



**LEGA NAVALE ITALIANA**

SEZIONE di GIULIANOVA

(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



Federazione Italiana Vela

# Regate Giuliesi di Primavera 2017

**7 Maggio 2017**

**21 Maggio 2017**

**4 Giugno 2017**

**11 Giugno 2017**



**BANDO**



# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



## 1. AUTORITÀ

Federazione Italiana Vela (FIV)

## 2. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di GIULIANOVA

Banchina di Riva Sud

64021 Giulianova Lido (TE)

Tel. 0858001216 Fax.0858001216 email:[giulianova@leganavale.it](mailto:giulianova@leganavale.it) sito:<http://www.lnigiulianova.it>

## 3. TIPOLOGIA DI EVENTI

Le manifestazioni oggetto del seguente bando si configurano come attività semi agonistico definita come "Attività Diportistica Amatoriale" nella normativa federale "MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO" approvata nel consiglio federale n.463 del 15 dicembre 2016.

## 4. SEDE DEGLI EVENTI

**Briefing:** Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

**Regata:** Tratto di mare antistante la località di Giulianova

## 5. PROGRAMMA

1ª Manifestazione – 7 Maggio	Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 11:00 partenza 1ª prova
2ª Manifestazione – 21 Maggio	Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 10:30 partenza 1ª prova
3ª Manifestazione – 4 Giugno	Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 10:30 partenza 1ª prova
4ª Manifestazione – 11 Giugno	Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 10:30 partenza 1ª prova

Le premiazioni si svolgeranno al termine del pranzo di ogni Manifestazione.

L'Organizzazione si riserva il diritto di modificare all'occorrenza il sopra indicato programma.

Non sarà esposto alcun segnale dopo le ore 15.30 se non come conseguenza di richiami generali.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative degli eventi, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Un evento si considera annullato solo nel caso in cui è dichiarato nullo dal C.O., non si considera nullo nel caso si esca in mare e non vengono date partenze per mancanza di vento o qualora non si esca ma viene comunque servito il pranzo. La variazione di una o più date in cui si disputeranno le regate non dà diritto a rimborsi.

L'impossibilità di partecipare ad uno o più eventi non dà diritto a rimborsi.

## 6. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- Normativa Federale "Manifestazioni Veliche del Diporto"
- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata vigente (RRS) con i corsivi FIV.
- Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto.
- Bando di "Attività Diportistica Amatoriale".
- Istruzioni di regata e loro successive modifiche.



- Comunicazioni del Comitato di Regata (CDR) e del Comitato Organizzatore (C.O.) successivamente esposte all'albo

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

## 7. AMMISSIONE

Alla Regata sono ammesse a partecipare imbarcazioni monoscafo a chiglia rigida che, in accordo con quanto previsto dalla Normativa Federale per la classificazione delle imbarcazioni da diporto, dovranno avere almeno tre delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci.
- Rollaranda.
- Ponte in teak completo.
- Elica con pala fissa.
- Alberatura senza rastrematura.
- Salpancore installato completamente in coperta.
- Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg), almeno tre volte la LOA, nell'alloggiamento.
- Desalinizzatore proporzionato.
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo).
- Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo).
- Bow-thruster a vista.
- Impianto di condizionamento.
- Anno di varo anteriore al 1984.

## 8. GRUPPI E CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in categorie secondo la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) (comprendente le appendici tipo spoiler, ma con esclusione di pulpiti, bottazzi, plancette, delfiniere, bompressi, tangoni, buttafuori, ecc.) che correranno in classe "Libera" e classificati "in tempo reale" secondo le seguenti categorie:

**Gruppo A** Barche con l.f.t. < ml 7,99

**Gruppo B** Barche con l.f.t. > ml 8,00 e < ml 9,99

**Gruppo C** Barche con l.f.t. > ml 10,00 e < ml 11,49

**Gruppo D** Barche con l.f.t. > ml 11,50 e < ml 13,00

**Gruppo E** Barche con l.f.t. > ml 13,00

Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria viene fissato in tre unità. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo per la costituzione della categoria, le barche iscritte verranno inserite nella categoria immediatamente superiore o la successiva qualora non si raggiunga, anche in questa ipotesi, il minimo di tre barche iscritte nella categoria di appartenenza. L'organizzazione si riserva di definire altre categorie, rimodulando anche le sopraindicate categorie, qualora ne ravvisi l'opportunità.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche, con certificato di conformità, di stazza, con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia, etc.) e quelle dedite ad attività agonistica potranno partecipare in appositi raggruppamenti. Il CO potrà predisporre anche partenze separate se ritenute necessarie.



# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



## 9. TESSERAMENTO

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in possesso di tessera FIV DI PORTO, oppure di FIV con certificato medico non scaduto e valida per l'anno in corso o di tessera FIV SCUOLA VELA per i minori di anni 18. In ogni equipaggio deve essere presente almeno un adulto.

## 10. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore con consegna a mano entro le ore 9,30 circa presso la sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova.

Rimane facoltà del Comitato Organizzatore accettare le iscrizioni pervenute oltre tale termine. Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate dalla Lista dell'Equipaggio integralmente compilata con la certificazione da parte del proprietario/armatore della regolare iscrizione di tutti i componenti dell'equipaggio alla Federazione Italiana Vela o analoghe Federazioni di altri Paesi, Copia della Polizza di Assicurazione RC in corso di validità, massimale minimo 1.500.000,00 di euro, con estensione alla partecipazione a regate veliche, copia della ricevuta del pagamento della Quota di Iscrizione, numero telefonico del cellulare che sarà tenuto a bordo, per eventuali urgenti comunicazioni.

Il mancato rispetto dei suddetti requisiti comporta l'esclusione dalle regate.

## 11. QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di Iscrizione per il singolo evento è fissata secondo la seguente tabella:

Gruppo	Quota singolo evento	Quota x 4 eventi
Gruppi A e B	25,00 €	70,00 €
Gruppi C, D e E	50,00 €	90,00 €
Gruppo extra	50,00 €	90,00 €

## 12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata, saranno a disposizione dei concorrenti, dopo il perfezionamento delle iscrizioni, presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.30 del 29/04/2017. Copia delle istruzioni di regata potranno essere consegnate alle imbarcazioni pre-iscritte a semplice richiesta al referente della regata.

## 13. COMITATI E GIURIA

La composizione del Comitato unico di Regata (CDR) e Proteste sarà resa nota con apposito comunicato che verrà esposto all'albo dei comunicati per ciascuna giornata.

## 14. BRIEFING

È previsto un briefing per ogni giornata di prova nella sede della Lega Navale Italiana – Sezione di Giulianova, presso il Porto Turistico di Giulianova alle ore 09,30 di ogni giornata di regata.



# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



## 15. NUMERO DI PROVE

Sono previste un massimo di 3 prove su percorso a boe che avranno tutte il coefficiente 1. Il numero minimo di prove per assegnare la vittoria è 1.

## 16. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno stilate in "tempo reale" per ogni categoria, estrapolata dall'ordine di arrivo con il sistema del "Punteggio Minimo".

Sarà dichiarato vincitore della singola manifestazione in programma nelle singole categorie chi avrà totalizzato il punteggio minore. In caso di parità fra due o più imbarcazioni, sarà redatta una classifica e dichiarato vincitore chi ha ottenuto il miglior piazzamento nelle prove disputate. Qualora dovesse permanere la parità si utilizzerà come riferimento la prova a cui hanno partecipato il maggior numero di imbarcazioni in quella categoria o in generale in caso di permanenza della parità, ed eventualmente dovesse persistere nella migliore posizione in classifica verrà collocata l'imbarcazione che risultasse con una lunghezza fuori tutto minore.

## 17. PREMI

Verranno assegnati premi al 1° classificato di ogni categoria costituita validamente a conclusione di ogni singola manifestazione.

Altri eventuali premi e riconoscimenti verranno comunicati all'albo ufficiale.

## 18. PERCORSI

I percorsi potranno essere a bastone, a triangolo e costieri.

## 19. AREA DI REGATA

Le Regate a bastone e a triangolo si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Giulianova. Le costiere si svolgeranno lungo la costa tra Tortoreto, Giulianova e Roseto.

## 20. DOTAZIONI

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza obbligatorie previste dal Regolamento di Sicurezza, per il tipo di navigazione effettuato, con riferimento alla distanza dalla costa.

Inoltre è obbligatorio avere a bordo una linea d'ancoraggio idonea al dislocamento della barca.

Sono considerate dotazioni necessarie anche un dispositivo VHF ed un telefono mobile.

## 21. CONTROLLI E ISPEZIONI

Il Comitato di Regata potrà far effettuare verifiche, prima e/o dopo le regate, relativamente alla conformità dell'imbarcazione, delle vele, delle dotazioni e della Lista dell'equipaggio ai criteri di ammissione.

## 22. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale sarà posizionato presso la sede della Lega Navale Italiana – Sezione di Giulianova, Banchina di Riva del Porto Turistico di Giulianova, o nel luogo in esso indicato. Tutti i comunicati saranno esposti presso il suddetto Albo Ufficiale almeno 30' prima del segnale di avviso della prova di giornata.

In caso di necessità potranno essere date istruzioni verbali in mare dal Comitato di Regata tramite il canale 72 VHF e in tal caso le comunicazioni avranno il valore di comunicato ufficiale.



# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



## 23. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 24. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano allevelegiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore