



# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



CAMPIONATO PRIMAVERILE D'ALTURA

## 2° Trofeo Città di Giulianova

30-31 Marzo e 13-14 Aprile

### 1. AUTORITÀ

Federazione Italiana Vela (FIV)

### 2. CIRCOLI ORGANIZZATORI



Lega Navale Italiana Sezione di GIULIANOVA  
Banchina di Riva Sud  
64021 Giulianova Lido (TE)  
Tel. 0858001216 Fax. 0858001216  
email: [giulianova@leganavale.it](mailto:giulianova@leganavale.it) sito: <https://www.lnigiulianova.it>



Circolo Nautico "V. Migliori"  
Lungomare Spalato  
64021 Giulianova (TE)  
Telefono: +39 085 8004972  
email: [info@circolo-migliori.it](mailto:info@circolo-migliori.it) sito: <https://www.circolo-migliori.it/>

### 3. SEDE DEGLI EVENTI

**Segreteria:** Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

**Briefing:** Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

**Regata:** Tratto di mare antistante la località di Giulianova

### 4. REGOLE – MODIFICHE ALLE REGOLE E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Regolamento di Regata ISAF 2017-2020;
- ✓ Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva;
- ✓ Norme integrative FIV;
- ✓ Regolamento ORC;
- ✓ Le ISAF ORS (Offshore Special Regulations) 2018 – 2019 per regate di Categoria 4 con obbligo di VHF con canali 16 e 72;
- ✓ La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018
- ✓ Il Bando di Regata
- ✓ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;

Si applicheranno le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana Vela e la Normativa 2017 per la Vela d'altura, in particolare la previsione dell'art. 1.1 (La FIV, per attività di Circolo, consente l'utilizzo di sistemi diversi dai precedenti in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (es. lunghezza al galleggiamento, ecc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale.

La Regata è di categoria 4 come descritto nelle WS (World Sailing) Offshore Special Regulations alla sezione 2, punto 2.01.5, con obbligo di VHF con canali 16 e 72.

In caso di contrasto fra Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.

Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche ad eventuale modifica





# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



delle Istruzioni di Regata saranno esposti all'Albo Ufficiale entro le 09.00 della prima giornata ovvero entro le ore 19.00 di ogni successiva giornata programmata.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.

Dal momento del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti; quelli amovibili dovranno essere rimossi.

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.

Infrazioni ai punti sovraesposti (presenza motore funzionante ed adatto, motore acceso, posizione motori fuoribordo, ancora a prua) potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca o del C.U e saranno sanzionate con una penalità del 30% Ciò modifica RRS 60.1(a).

## 5. LUOGO E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Comune di Giulianova.

Il programma delle regate è il seguente:

Sabato 30	Marzo;
Domenica 31	Marzo;
Sabato 13	Aprile;
Domenica 14	Aprile;
Sabato 27	Aprile per eventuale recupero.

Sono previste quattro giornate di regate su un percorso a bastone, con un massimo di tre prove giornaliere. Per l'eventuale recupero di prove è programmata una data specifica. Il Campionato sarà valido con un minimo di 2 prove.

La partenza della prima regata sarà data alle ore 11.30 di sabato 30.03.2019. Le successive come da comunicati del CdR.

Di eventuali modifiche al programma anzidetto sarà data notizia con comunicati da esporre entro le ore 19.00 del giorno precedente.

(In caso di avverse condizioni meteo) Il CdR potrà decidere percorsi alternativi al bastone, comunicandone preventivamente modi e tempi di avviso e la consistenza in termini di lunghezza e forma.

Ove possibile sarà dato avviso telematico degli eventuali comunicati.

Verrà effettuato un briefing alle ore 10.00 di ogni giorno di regata.

Non sarà data alcuna partenza dopo le ore 15.00 di ogni giornata di regata.

La classifica finale sarà calcolata sulla somma dei punti acquisiti dalle singole imbarcazioni concorrenti ed applicando uno scarto ogni 4 prove effettuate.

## 6. ISCRIZIONI

È obbligatoria la preiscrizione a mezzo telematico attraverso il form [di preiscrizione al campionato](#).

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 18.00 di Venerdì 29 Marzo, il pagamento della quota a mezzo bonifico:

Intestato a: LNI Sez. di Giulianova

IBAN: IT 09 G 05387 76910 000000514244

Causale: TROFEO 2019 – <NOME ARMATORE> – <NOME BARCA>

A chi effettua preiscrizione prima della data ultima valida per le preiscrizioni verrà applicata un'agevolazione come indicato nella tabella sottostante.

Il perfezionamento dell'iscrizione, firma dei moduli ed eventuale pagamento della quota potranno essere perfezionati in segreteria nei consueti orari di apertura e la mattina del 30/03/2019 dalle 9.00 alle 10.30 .

Agli iscritti verrà consegnata una borsa contenente gadget e beni di consumo.

Eventuali richieste di chiarimento potranno essere indirizzate all'indirizzo email [giulianova@leganavale.it](mailto:giulianova@leganavale.it) .





# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



## 7. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria	Descrizione	Quota Iscrizione	
		entro il 29/03/2019	Dopo le 18.00 del 29/03/2019
<b>0</b>	Barche con l.f.t. > ml 13,51 e < ml 16,00	150,00 €	250,00 €
<b>I</b>	Barche con l.f.t. > ml 12,01 e < ml 13,50	130,00 €	230,00 €
<b>II</b>	Barche con l.f.t. > ml 10,51 e < ml 12,00	110,00 €	210,00 €
<b>III</b>	Barche con l.f.t. > ml 9,01 e < ml 10,50	90,00 €	190,00 €
<b>IV</b>	Barche con l.f.t. > ml 7,51 e < ml 9,00	70,00 €	170,00 €
<b>V</b>	Barche con l.f.t. > ml 6,00 e < ml 7,50	50,00 €	150,00 €

Ogni categoria dovrà essere composta da un minimo di sei imbarcazioni. Ove la categoria non possa essere costituita, le imbarcazioni saranno aggregate alla categoria contigua costituita. Qualora le categorie contigue costituite siano due, le imbarcazioni saranno aggregate alla categoria costituita con meno imbarcazioni. Comunque il Comitato Organizzatore potrà rideterminare le categorie in relazione alla effettiva consistenza numerica della flotta per come si sarà determinata dopo la chiusura delle iscrizioni.

Oltre alle categorie sopracitate nella flotta degli iscritti si determinerà un gruppo ORC per le imbarcazioni staziate e certificate ORC per il quale sarà compilata una classifica applicando i compensi sul tempo reale di arrivo secondo il bando del campionato zonale della IX Zona FIV.

Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito alla suddivisione in categorie e gruppi delle imbarcazioni ovvero del Comitato di Regata in merito alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (**ciò modifica la RRS 60.1**).

**La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.**

## 8. MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione 'bona fide' da parte del proprietario o dello skipper.

La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo che non sono strutturali.

Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "Grave infrazione al Regolamento" e aprire una procedura di infrazione alla RRS 69 WS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente", notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente.

**Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.**

## 9. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 WS (Advertising Code). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

## 10. ELEGGIBILITÀ

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).

La categoria ORC è aperta alle classi "regata-crociera", "gran crociera" e "minialtura".

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate.

Non sono ammesse imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dalle Special Regulations del WS per le regate di IV Categoria, quali pulpiti, candelieri pozzetti autosvuotanti





# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia. È facoltà del Comitato Organizzatore richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell'imbarcazione alle regole WS sia al momento dell'iscrizione che a regata effettuata e sino a classifiche ufficiali esposte.

Qualora la documentazione non venga consegnata entro 1 giorno dalla richiesta o in caso di mancanza di tale documentazione l'imbarcazione verrà squalificata senza udienza (questo modifica la RRS 63.1 e RRS Appendice A5).

Imbarcazioni con LFT inferiore a m. 6.00 non potranno essere iscritte.

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta dal WS. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa regata (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").

## 11. TESSERAMENTO

La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità WS (Sezione II° Regulation 19, appendice 3).

I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti di tesseramento FIV e sanitari richiesti per l'iscrizione a questa regata.

## 12. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della LNI Sezione di Giulianova a partire dalle ore 09.00 dal primo giorno di regata.

## 13. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1.

Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria a lunghezza fuori tutto, basate sugli arrivi in tempo reale, senza calcolo di tempo compensato.

Verrà compilata una classifica assoluta basata sulla somma dei punti acquisiti in tutte le regate e calcolata sui tempi compensati secondo il modello ORC per le imbarcazioni in regola con l'iscrizione ORC 2019

I Premi, le Coppe ed i Trofei verranno assegnati ai primi tre di ogni classifica.

Il trofeo Città di Giulianova sarà assegnata al primo della classifica ORC.

I risultati della classifica overall saranno validi per il Gran Premio Camera di Commercio di Teramo che sarà assegnato al migliore delle due classifiche overall del campionato primaverile e del campionato autunnale.

Potranno inoltre essere estratti a sorte premi ulteriori tra tutti i componenti degli equipaggi annotati nelle liste d'equipaggio depositate nella segreteria regate e fisicamente presenti al momento della estrazione.

La premiazione avrà luogo a Giulianova in luogo e data da definirsi.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di riassegnare premi e trofei in base alle reali consistenze delle categorie in competizione.

## 14. RADIO COMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

## 15. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche e i fattori di rischio derivanti dalle peculiarità delle regate. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a disposizione dalla Autorità Marittima attraverso i siti meteo ufficiali ed i briefing dei regatanti.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo





# LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA  
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## 16. ASSICURAZIONE

È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.

## 17. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

## 18. MODIFICHE E INTEGRAZIONI, FACOLTÀ DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando tramite affissione di comunicati nell'albo ufficiale presso la segreteria.

## 19. OSPITALITÀ

Alle prime cinque imbarcazioni iscritte provenienti da altri porti sarà offerta ospitalità negli ormeggi dell'Ente Porto di Giulianova -o in quelli che l'organizzatore dovesse procurare- per il periodo di svolgimento della serie di regate previste dal presente bando. A tal proposito i concorrenti dovranno anticipare via e-mail la richiesta di ospitalità all'organizzatore con un anticipo di cinque giorni dall'inizio delle regate.

Il Comitato Organizzatore



Ente porto di Giulianova è sponsor tecnico dell'evento.

