



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



Federazione Italiana Vela

Regate Giuliesi d'Autunno 2017

12 – 19 – 25 - 26 Novembre 2017



ISTRUZIONI DI REGATA



Regate Giuliesi d'Autunno 2017

12 - 19 - 25 - 26 Novembre 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA'

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

LNI SEZ DI GIULIANOVA

1 REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate:

- 1.1 dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata in vigore (RRS), con le disposizioni integrative FIV;
- 1.1 dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017;
- 1.2 dalle WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui 16 e 72.
- 1.3 da eventuali modifiche o integrazioni del Bando, Istruzioni di Regata ed i Comunicati del CdR.
In caso di contrasto con il Bando, avranno prevalenza le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto fra Istruzioni di Regata e Comunicati saranno sempre i Comunicati a prevalere.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 I comunicati ai concorrenti, compresa la composizione del Comitato di Regata/Proteste saranno affissi all'Albo Ufficiale presso la Segreteria della LNI Sez. di Giulianova. I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto albo senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore **9,00** del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle Regate, che sarà tempestivamente comunicata entro le ore **19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti su apposito albero dei segnali posto dinanzi alla sede della sezione Lni di Giulianova.

4.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra significa che "La regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non prima di quarantacinque minuti (45 min) dopo l'ammainata.

5 PROGRAMMA

5.1 L'avviso della prima prova è in programma per il 12 Novembre 2017 alle ore 11.00.

5.2 Il briefing per gli skipper è previsto alle ore 10.00 c/o la sede della Lni Sez. Di Giulianova.



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



Domenica 12 Novembre

Ore 10.00 – briefing

Ore 11:00 – segnale di avviso

Domenica 19 Novembre

Ore come da comunicato – segnale di avviso come da comunicato.

Domenica 25 Novembre

Ore come da comunicato – segnale di avviso come da comunicato.

Domenica 26 Novembre

Ore come da comunicato – segnale di avviso come da comunicato.

Al termine premiazione e cerimonia di chiusura.

Domenica 2 Dicembre eventuale giornata di recupero come da comunicato.

5.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00.

5.4 Modifiche al programma e all'orario della prima prova di ciascuna giornata di regate (esclusa la prima giornata) potrà essere modificato dal CdR con esposizione di apposito Comunicato entro le ore **19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.5 Non potranno essere disputate più di 2 (due) prove nello stesso giorno.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 La bandiera di Classe e del segnale di Avviso sarà la lettera "T" (Tango) per tutte le classi e categorie.

7 PERCORSO E BOE

7.1 Percorso a bastone come da disegno allegato, con boe di colore giallo, da percorrere il numero di volte come segue per tutte le classi e categorie: P - 1 - 2 - 1 - 2 – A (tutte le boe vanno lasciate a sinistra).

7.2 La durata di ogni singola prova è prevista approssimativamente in **50/60 minuti**. Una lunghezza o una durata effettiva maggiore o minore non sarà considerata motivo per una eventuale richiesta di riparazione. Ciò a modifica della RRS 62.1a.

8 PARTENZA

8.1 Procedure di partenza come previsto dalla RRS 26 con il segnale di avviso (Bandiera di classe) esposto 5 minuti prima della partenza

8.2 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra una boa gialla a sinistra e la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a dritta.

8.3 Il CdR, possibilmente, comunicherà via radio la sequenza dei segnali di partenza. La mancata trasmissione o cattiva ricezione non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione. A modifica RRS 62.1 a.

8.4 Una barca che parta più di **quattro (4) minuti** dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS" a modifica delle Regole 63.1, A4.1 e A5 del RRS.

8.5 Il richiamo individuale sarà segnalato come da RRS 29.1. La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione.

8.6 Procedure di Partenza:

Le procedure di partenza saranno come da RRS 26:



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



- Issata Segnale d'Avviso: Bandiera di classe = 5 min. alla partenza.
- Issata Segnale Preparatorio: Lettera P, I, Z, U o Nera = 4 min. alla partenza
- Ammainata Segnale Preparatorio: = 1 Min
- Ammainata Segnale di Avviso: = Partenza

La procedura di partenza sarà unica per tutte le categorie e classi.

8.7 Le imbarcazioni di ciascuna classe, dopo l'arrivo, dovranno portarsi immediatamente nell'area di partenza perché lo start per la regata successiva potrà essere dato anche se le imbarcazioni delle altre classi sono ancora in regata.

9 CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

9.1 Dopo un sostanziale salto di vento potrà essere posizionata una nuova boa di color arancione, in conformità a quanto disposto dalla RRS 33.

9.2 Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del primo giro.

9.3 La riduzione di percorso sarà conformemente alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera S del Cis) L'esposizione simultanea da parte di un battello ufficiale delle bandiere C e S accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa "la regata è ridotta", le imbarcazioni dovranno completare il percorso tagliando la linea di arrivo".

10 ARRIVO

10.1 La linea di arrivo sarà tra la poppa di barca comitato e la boa di colore arancione.

10.2 Il Battello Comitato, quando sarà in posizione di arrivo alzerà la bandiera blu.

10.3 La barca degli arrivi potrà non essere ormeggiata sulla linea, pertanto non potrà essere richiesta riparazione in applicazione del RRS 60.1/b e 62.

11 TEMPO LIMITE

11.1 Le barche che non arrivano **entro 50 minuti** dopo che la prima barca della stessa classe ha completato regolarmente il percorso, saranno classificate DNF, ciò a modifica RRS 35 e A4.1.

12 PENALIZZAZIONI

12.1 La *regola* 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro.

12.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione al CdR, entro il tempo limite per le *proteste*.

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il battello del Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa.

13.2 I moduli di protesta sono disponibili c/o la Segreteria di Regata, dove gli stessi devono essere depositati entro il tempo limite per le proteste con il deposito della tassa di protesta di € **30.00**.

13.3 Il tempo limite per le proteste è di **60 min** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso limite si applica alle richieste di riparazione e alle proteste del Comitato di Regata per infrazioni che essi abbiano osservato nell'area di regata. Ciò a modifica delle RRS 61.3 e 62.2.

13.4 Comunicati saranno affissi all'albo ufficiale appena possibile, comunque **non oltre 30 minuti**



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



dopo la scadenza del tempo limite per informare i concorrenti dell'ora e luogo delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Ciò a modifica della RR63.

13.5 Nell'ultimo giorno di regate, eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data. Ciò a modifica della RRS 66.

13.6 Eventuali proteste di stazza e/o misurazioni possono essere presentate **fino a 2 ore prima** la partenza della prima regata. Oltre tale limite il Comitato Proteste prenderà in considerazione solo proteste di stazza e/o misurazioni che riguardino fatti intervenuti durante lo svolgimento delle prove.

13.7 Le proteste di stazza o misurazioni dovranno essere accompagnate da una cauzione di **€100,00**. L'inosservanza di quanto sopra renderà inaccettabile la protesta.

13.8 E' ammessa richiesta di riparazione per il Rapporto del Comitato di Regata sugli OCS ma, se la Giuria respinge la richiesta, l'OCS è trasformato in **DNE**.

14 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

14.1 Tutte le classifiche saranno calcolate con il sistema di "Punteggio Minimo" come previsto dalla RRS A4. del Regolamento di Regata ISAF 2013/2016.

14.2 Verrà considerato 1 (uno) scarto al compimento di 4 (quattro) prove, 2 scarti al compimento di 8 (otto) prove.

14.3 La classifica finale sarà valida con almeno una prova disputata. Il numero massimo di prove disputabili sarà di 8(otto).

14.4 Ai concorrenti classificati DNC, DNS, DNF, DSQ, DNE, RAF, BFD, OCS, ZFP, DGM verrà assegnato un punteggio pari al totale degli iscritti di quella regata più uno.

14.5 La classifica overall in tempo corretto, sarà elaborata con le regole del sistema sperimentale FIV Diporto. Le classifiche a lunghezza fuori tutto saranno stilate in tempo REALE.

15 NORME DI SICUREZZA

15.1 Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

15.2 Ai sensi dell'Offshore Special Regulations dell'ISAF, le regate a bastone sono classificate Categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF.

15.3 Il Comitato di Regata si riserva di fare effettuare controlli alle dotazioni delle singole imbarcazioni sia prima sia dopo le prove della manifestazione. Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate alla Giuria per i provvedimenti del caso.

16 CAMBIO DI EQUIPAGGIO

16.1 E' consentita la sostituzione dei membri di equipaggio previa approvazione del Comitato di Regata ed integrazione della lista d'equipaggio.

17 CONTROLLI ED ISPEZIONI

17.1 Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

18 PREMI

18.1 Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe



19 RESPONSABILITÀ

19.1 Come da RRS "4", soltanto il Comandante di ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

19.2 Gli Organizzatori, il Comitato di Regata/Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

19.3 È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

20 ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca concorrente deve essere coperta da assicurazione per responsabilità civile con copertura Regata verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di € 1.500.000,00.

Ogni armatore, con l'iscrizione alla regata, dichiara tacitamente di avere tale assicurazione e si fa carico di tutte le eventuali conseguenze di una dichiarazione mendace.

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

21.1 Tutti partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione al Comitato Organizzatore per ogni ripresa video fotografica di imbarcazioni e persone presa durante lo svolgimento della regata che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo informativo sia sottoforma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione

22 COMUNICAZIONI RADIO

22.1 Le imbarcazioni concorrenti dovranno essere dotate di apparato radio ricevente VHF, fisso o palmare, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale CH 72. Il canale VHF usato dall'Organizzazione per comunicare con i Concorrenti sarà il CH 72.

22.2 Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata e ricevuto conferma di ricezione.

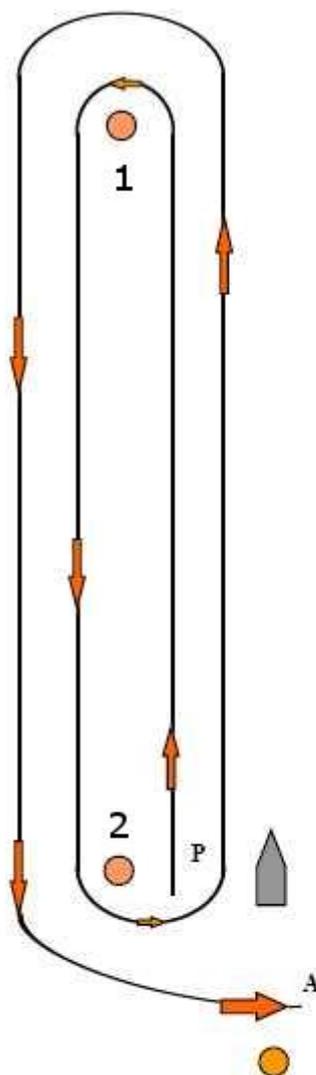
22.3 Il Comitato di Regata non risponderà alle comunicazioni radio effettuate dai concorrenti a meno che esse non riguardino ritiri, proteste, penalità.

22.4 Lo skipper/armatore di una imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. La mancata osservanza di queste istruzioni da parte di una imbarcazione sarà causa di squalifica. Qualsiasi uso diverso dei canali CH16 e CH 72 è vietato.

23 IDENTIFICATIVI DELLE IMBARCAZIONI (OBBLIGATORI)

23.5 Le barche concorrenti dovranno rendersi riconoscibili con le seguenti modalità: Numero velico. In alternativa dovranno esporre un numero adesivo da esporre obbligatoriamente sul Mascone di dritta. All'arrivo tutti dovranno dichiarare il nome dell'imbarcazione a mezzo VHF.

Allegato 1: Percorso di regata



P: PARTENZA

A: ARRIVO