



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



Federazione Italiana Vela

Campionato Autunnale 2016

I° Memorial "Mimmo Zippilli"

23 Ottobre 2016

13 Novembre 2016

26 Novembre 2016

27 Novembre 2016



© Francesco Trifoni

BANDO DI REGATA



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



1. AUTORITÀ

Federazione Italiana Vela (FIV)

2. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di GIULIANOVA

Banchina di Riva Sud

64021 Giulianova Lido (TE)

Tel. 0858001216 Fax.0858001216 email: giulianova@leganavale.it sito: <http://www.lnigiulianova.it>

3. SEDE DEGLI EVENTI

Briefing: Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

Regata: Tratto di mare antistante la località di Giulianova

4. PROGRAMMA

1° Giornata – 23 Ottobre 2016 Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 11:00 avviso della 1° prova di giornata

2° Giornata – 13 Novembre 2016 Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 11:00 avviso della 1° prova di giornata

3° Giornata – 26 Novembre 2016 Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 11:00 avviso della 1° prova di giornata

4° Giornata – 27 Novembre 2016 Ore 9:30 Skippers Briefing Ore 11:00 avviso della 1° prova di giornata

Ore 18:00 Premiazioni

Eventuali recuperi: da definirsi

L'Organizzazione si riserva il diritto di modificare all'occorrenza il suindicato programma.

Non sarà esposto alcun segnale dopo le ore 15.30 se non come conseguenza di richiami generali.

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata vigente (RRS) con i corsivi FIV.
- ISAF Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4; obbligo di VHF CH. 16 e 72.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente.
- Regolamenti e Regulations ORC international - ORC Club.
- Bando, Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

6. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE PER LA PARTECIPAZIONE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri organi relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

7. AMMISSIONE

Alla Regata sono ammesse a partecipare imbarcazioni monoscafo a chiglia rigida che saranno suddivise in categorie secondo la Lunghezza Fuori Tutto(LFT) (comprendente le appendici tipo spoiler, ma con



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



esclusione di pulpiti, bottazzi, plancette, delfiniere, bompressi, tangoni, buttafuori, ecc.) che correranno in classe "Libera" e classificati "in tempo reale" secondo le seguenti categorie:

- Categoria A** Barche con l.f.t. < ml 7,99
- Categoria B** Barche con l.f.t. > ml 8,00 e < ml 9,99
- Categoria C** Barche con l.f.t. > ml 10,00 e < ml 11,49
- Categoria D** Barche con l.f.t. > ml 11,50 e < ml 13,00
- Categoria E** Barche con l.f.t. > ml 13,00

Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria viene fissato in tre unità. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo per la costituzione della categoria, le barche iscritte verranno inserite nella categoria immediatamente superiore o la successiva qualora non si raggiunga, anche in questa ipotesi, il minimo di tre barche iscritte nella categoria di appartenenza. L'organizzazione si riserva di definire altre categorie, rimodulando anche le sopraindicate categorie, qualora ne ravvisi l'opportunità. Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno, eccezionalmente affiancare una veleggiata in appositi raggruppamenti. Il CO potrà predisporre anche partenze separate.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore con consegna a mano entro le ore 9,30 circa del primo giorno, presso la sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova. per le imbarcazioni che partecipano all'intero campionato, mentre entro le ore 9,00 di ogni giorno in cui sono previste le prove della regata secondo il calendario su esteso, per le imbarcazioni che si iscrivono a singole prove.

Rimane facoltà del Comitato Organizzatore accettare le iscrizioni pervenute oltre tale termine. Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate dalla Lista dell'Equipaggio integralmente compilata con la certificazione da parte del proprietario/armatore della regolare iscrizione di tutti i componenti dell'equipaggio alla Federazione Italiana Vela o analoghe Federazioni di altri Paesi, Copia della Polizza di Assicurazione RC in corso di validità, massimale minimo 1.500.000,00 di euro, con estensione alla partecipazione a regate veliche, copia della ricevuta del pagamento della Tassa di Iscrizione, numero telefonico del cellulare che sarà tenuto a bordo, per eventuali urgenti comunicazioni.

Il mancato rispetto dei suddetti requisiti comporta l'esclusione dalle regate.

La Tassa di Iscrizione per l'intero campionato, è fissato in € 50,00 per le categorie A e B, €60,00 per le restanti categorie, mentre per le imbarcazioni che partecipano a singole prove, la tassa di iscrizione è fissata per le categorie A e B in € 20,00 e per tutte le altre categorie in €30,00, che verranno pagate direttamente al Comitato Organizzatore, nei modi indicati con apposito avviso all'albo ufficiale delle Comunicazioni.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata, saranno a disposizione dei concorrenti, dopo il perfezionamento delle iscrizioni, presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.30 del 23 ottobre 2016. Copia delle istruzioni di regata potranno essere consegnate alle imbarcazioni pre-iscritte a semplice richiesta al referente della regata.

10. COMITATI E GIURIA

La composizione del Comitato unico di Regata (CDR) e Proteste sarà resa nota con apposito comunicato che verrà esposto all'albo dei comunicati per ciascuna giornata.



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



11. BRIEFING

E' previsto un briefing per ogni giornata di prova nella sede della Lega Navale Italiana –Sezione di Giulianova, presso il Porto Turistico di Giulianova alle ore 09,30 di ogni giornata diregata.

12. CLASSIFICHE, SCARTI, PUNTEGGI, PREMI

Sono previste tre prove al giorno, per un totale di 12 prove su un percorso a boe. Il campionato sarà valido con un numero minimo di 4 prove effettuate. Sarà programmata una giornata di recupero nel caso in cui non si raggiunga il numero minimo di prove per rendere valido il campionato.

Sarà applicato il Punteggio Minimo, ai sensi della 90.3(a) – Appendice A del Regolamento di Regata. Ogni imbarcazione prende un punteggio corrispondente al piazzamento ottenuto in ciascuna prova. Le prove verranno sommate e vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso. Una barca che non parte o non arriva, si ritira o è stata squalificata deve ricevere i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto al numero totale degli iscritti alla serie.

Ai sensi dell'Appendice A8, e c'è una parità nel punteggio tra due o più barche, i punteggi di ciascuna barca devono essere elencati in ordine dal migliore al peggiore, e la parità deve essere risolta al primo punto dove c'è una differenza in favore della barca con il migliore punteggio. Non si deve usare alcun punteggio scartato. Se persiste una parità tra due o più barche, esse devono essere classificate nell'ordine del loro punteggio nell'ultima regata. Qualsiasi parità rimanente deve essere risolta usando i punteggi più vicini all'ultima prova delle barche in parità e questo fino a quando tutte le parità sono risolte. Questi punteggi devono essere usati anche se qualcuno di questi sia un punteggio scartato. Verranno assegnati premi al classificato di ogni categoria costituiti validamente, nonché all'imbarcazione prima classificata in "classifica generale", a conclusione dell'intero Campionato. Altri eventuali premi e riconoscimenti verranno comunicati all'albo ufficiale.

13. AREA DI REGATA

Le Regate in programma si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Giulianova, nell'area contrassegnata nel pianetto allegato, come da autorizzazioni dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova e della Regione Abruzzo.

14. DOTAZIONI

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza obbligatorie previste dal Regolamento di Sicurezza, per il tipo di navigazione effettuato, con riferimento alla distanza dalla costa. Inoltre è obbligatorio avere a bordo una linea d'ancoraggio idonea al dislocamento della barca ma l'ancora non deve essere posta sul musone di prua per questioni di sicurezza. Sono considerate dotazioni necessarie anche un dispositivo VHF ed un telefono mobile.

15. CONTROLLI E ISPEZIONI

Il Comitato di Regata potrà far effettuare verifiche, prima e/o dopo le regate, relativamente alla conformità dell'imbarcazione, delle vele, delle dotazioni e della Lista dell'equipaggio.

16. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale sarà posizionato presso la sede della Lega Navale Italiana – Sezione di Giulianova, Banchina di Riva del Porto Turistico di Giulianova, o nel luogo in esso indicato. Tutti i comunicati saranno esposti presso il suddetto Albo Ufficiale almeno 30' prima del segnale di avviso della prova di giornata. In caso di necessità potranno essere date istruzioni verbali in mare dal Comitato di Regata tramite il canale 72 VHF e in tal caso le comunicazioni avranno il valore di comunicato ufficiale.



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



17. RESPONSABILITÀ E SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore